



INTERN REGLEMENT KYCDP VZW 2024

Inhoud

1. Wie zijn we?	1
2. Lidmaatschap	2
3. Vaartuigen – trailers	3
4. Gebruik van de infrastructuur	3
3.1. Tractoren	3
4.2. Loodsen	5
5. Extra: Nieuw KB op de pleziervaart juli 2019	5
Belangrijkste wijzigingen	6
Vereenvoudigde registratie	6
Welke uitrusting moet ik aan boord hebben?	6
6. Viswedstrijden	9
5.1. Algemene bepalingen.....	9
5.2. Specifieke bepalingen voor vrije wedstrijd.....	10
5.3. Specifieke bepalingen voor makreelwedstrijd	11
5.4. Specifieke bepalingen voor garnaalwedstrijd	11
7. Jetski	11
8. Algemene bepalingen in verband met festiviteiten	12
9. Aanwezigheidsgraad van bestuursleden	12
10. Slotbepalingen.....	12
Bijlage 1: Zwemvest of reddingsvest?.....	13
Bijlage 2: Privacy verklaring van KYCDP vzw	15
Bijlage 3 : Verplichte en aanbevolen uitrusting in het kader van de pleziervaart (MB 12/11/2020)	17

1. Wie zijn we?

Onze vereniging, opgericht in 1972, verenigt mensen met een passie en liefde voor de zee en streeft naar een ecologisch verantwoorde en duurzame visserij. Wij willen op vlak van toerisme en cultuur een folkloristische en maatschappelijke meerwaarde creëren. Wij zijn naast het zeevissen actief op vlak van duiken, jetski, waterski, recreatief varen en reddingsdienst op zee. Een gedeelde hobby, teamspirit en respect voor de natuur gaan bij ons hand in hand. KYCDP vzw is een open vereniging met een dynamisch Bestuur en een actief ledenbestand. Een goede samenwerking, verstandhouding en open dialoog met andere verenigingen, overheden en partners zijn voor KYCDP vzw minstens even belangrijk. Dit intern reglement is aanvullend op de bepalingen, vermeld in de statuten van de vereniging.



2. Lidmaatschap

- Iedereen kan toetredend lid worden van KYCDP vzw. Veiligheid op zee en op strand, respect voor de natuur en het materiaal van de club zijn een absolute voorwaarde.
- Door uw lidmaatschap bij Yachting Club De Panne vzw bent u automatisch lid van de vzw "Vlaamse Vereniging voor Watersport" of kortweg "VWV". Hieronder een opsomming van de voordelen die het lidmaatschap bij VWV biedt.

**Wedstrijden: recreatief of competitief*

** Per gezin ontvangt u gratis het maandblad "Varen".*

** Ondersteuning bij het aanvragen van nautische documenten zoals vlaggenbrief, internationaal certificaat voor de pleziervaart, examen Belgisch vaarbewijs...*

** Raad in verband met vereiste documenten bij aanschaf van een boot*

** Cursus- en opleidingsmogelijkheden in de watersport*

** 10 % korting wanneer u inschrijft aan de Vlaamse Motorvaartschool vzw of de Vlaamse Zeezeilschool Nieuwpoort*

** Informatie over watersportmanifestaties, bootshows (ook toegangskaarten met reductie), producten...*

- Leden vanaf 75 jaar zijn verplicht om jaarlijks een medisch attest van geschiktheid om de sport "zeehengelen" te beoefenen, te bezorgen aan de club. Zonder dit attest kunnen zij niet genieten van de verzekering die de club aangaat voor zijn leden.
- Wie lid wil worden moet een opleidingstraject volgen waarin o.a. veiligheid en respect voor materiaal aan bod komen. Na deze korte opleiding geeft een bestuurslid de toelating om lid te worden. Deze procedure is vooral van toepassing voor booteigenaars.
- Steunende leden zijn steeds welkom. Het Bestuur raadt elke medevarende aan om zich lid te maken zodat ze van de clubverzekering kunnen genieten. De tarieven van alle vormen van lidmaatschap vindt je op de website www.kycdp.be.
- Het lidgeld wordt bij voorkeur betaald voor 28 februari van het lopende jaar.
- Bij niet betaling van lidgeld en/of tracties (zie verder) wordt het gebruik van de tractor en de infrastructuur geweigerd. De badge voor elektronisch toegang tot de tractorloods wordt in dergelijke situatie direct gedeactiveerd.
- Er wordt jaarlijks een overzicht gegeven van de verschuldigde tracties met een uitnodiging tot betaling. Onder een tractie wordt verstaan: één keer in en uithalen van de boot. Meermaals in en uithalen van de boot per dag = meerdere tracties. Deze moeten steeds in het logboek vermeld worden.
- De Raad van Bestuur kan autonoom beslissen om een toetredend lid te weigeren tot de club of uit de club te zetten. Deze beslissing wordt na rijp beraad genomen en gemotiveerd en aangetekend betekend aan de betrokken persoon. Dit kan bijvoorbeeld bij grensoverschrijdend pestgedrag tegenover een bestuurslid, een clublid of de vereniging in het algemeen, het doelbewust berokkenen van schade aan de club of aan leden van de Raad van Bestuur, zowel materieel als niet materieel.
- Wie zich lid maakt engageert zich om zich aan alle wettelijke reglementeringen te houden.
- Het betalen van het lidgeld impliceert dat het lid zich automatisch akkoord verklaart met alle bepalingen van het op dat ogenblik geldende clubreglement en dat hij zich engageert om deze bepalingen te respecteren, zowel naar de geest als naar de letter.

!!!! Noodnummers opbellen bij elke vorm van defect/problemen met de tractoren: deze vindt je uitgehangen in de loods. Steek deze nummers direct in je gsm, evenals het nummer van de brandweer van De Panne en de MRCC.



3. Vaartuigen – trailers

- Elke booteigenaar zorgt ervoor dat zijn uitrusting perfect in orde is met de geldende wetgeving. We verwijzen in het bijzonder naar het ministerieel besluit verschenen over nieuwe uitrustings-eisen waaraan een pleziervaartuig moet voldoen (Staatsblad van 12 november, geldig vanaf 1 december 2020). Het vaartuig en het vaargebied zijn daarbij de twee bepalende elementen. Het gaat om “verplichte” en “aanbevolen” uitrusting. Zie bijlage 3.
- Hij hangt de veiligheidssticker, ter beschikking gesteld door het Bestuur op een duidelijk zichtbare plaats in de boot. Hij ziet er op toe dat elke medevarende het noodnummer van MRCC standaard in zijn gsm nummer heeft staan.
- Een booteigenaar controleert geregeld de rollen van de trailer: zo kan zijn boot bij het begin en einde van het visavontuur vlot in - en uit zee glijden en is er minder gevaar voor verzanding van de tractoren.
- De booteigenaar zorgt ervoor dat op elk moment zijn P-nummer duidelijk leesbaar wordt vermeld op zijn vaartuig en op de trailer. Dit is belangrijk voor de verzekering en de veiligheid.

4. Gebruik van de infrastructuur

Alléén leden en toegestreden mogen gebruik maken van de infrastructuur van de club. Dit betekent concreet dat enkel wie lidgeld betaalt de tractor mag bedienen. Dit is van essentieel belang voor een goed en correct gebruik van de tractoren en onze inrichting. De booteigenaars zijn mede verantwoordelijk dat deze afspraak wordt gerespecteerd.

3.1. Tractors

- De tractor mag enkel gebruikt worden door een lid van de club en om een boot van een clublid in of uit het water te trekken. Alle andere tussenkomsten, buiten hulpverlening bij hoogdringendheid, mogen enkel na toelating van het Bestuur.
- Er mag slechts traag en in de gepaste versnelling tot aan de waterlijn worden gereden. Voor de waterlijn de tractor omkeren zodat niet voorwaarts in het water wordt gereden want al dit opspattend water bezorgt heel wat schade aan de tractor. De boot wordt nu achteruit in zee geduwd, met een maximum diepte van 30 cm gemeten aan de voorste wielen van de tractor. Na afkoppeling moet de tractor onmiddellijk uit het water gereden worden.
- Pas op voor opkomend water. Bij problemen (dus tijdverlies) tijdens het inbrengen of ophalen van de boot **MOET** de tractor steeds telkens voldoende verplaatst worden zodat die niet dieper en dieper komt te staan en eveneens niet gaat verzanden door het opkomend tij. Denk eraan : zonder tractor ben je hulpeloos verloren en breng je schade toe zowel aan je eigen boot als aan die van de tractor. Kom je toch in de problemen : direct je trailer van de tractor afkoppelen, de tractor terug op het droge rijden en je boot terug van de aanhangwangen laten drijven. Zo ben je best de situatie meester en kan je in alle rust alles evalueren en herbeginnen zonder dat er paniek en schade ontstaat.
- Gelieve de motor van de tractor ononderbroken te laten draaien voor de ganse duur van de tractie op het strand, m.a.w. **NOOIT** stilleggen tussen de hoog- en laagwaterlijn. Dus ook niet als de tractor stilstaat aan de waterlijn bij het takelen (= optrekken) van de boot.



- De tractoren zijn uitgerust met een systeem van voorverwarming (cfr dieselmotor). Gelieve deze voorverwarming via de contactsleutel voldoende tijd te geven, voor je de motor in gang steekt.
- Potje breken, is potje betalen: bij breuk of schade aan de tractor zal de graad van verantwoordelijkheid door het Bestuur besproken worden en kan een boete opgelegd worden die tot het volledige bedrag van de herstellingsfactuur kan bedragen.
- De tractor mag alleen tussen de Rampe en de laagwaterlijn gebruikt worden. Er mag niet op de dijk gereden worden. In geen geval mag de tractor de Rampe verlaten en in het verkeer gebracht worden.
- Contact, batterijsleutel, lichten en motor na gebruik onmiddellijk afzetten. De tractoren dienen na gebruik en loskoppeling van de trailer, uitsluitend voor de bergingscabine geparkeerd te worden.
- Pas op voor strandbezoekers in het bijzonder bij hoog water!
- Indien meerdere boten tegelijkertijd uit zee komen heeft diegene die eerst voet aan wal zet recht op de eerste vrije tractor. Zolang er boten in de branding wachten om opgesleept te worden mag diegene die ondertussen de tractor gebruikt enkel zijn boot tot op zijn plaats langsheen de Rampe brengen, dit zonder eerst uit te laden. De tractor dient ten spoedigste ter beschikking gesteld worden van de volgende. Er mogen geen boten naar zee getrokken worden zolang er boten in de branding wachten op een vrije tractor om eruit getrokken te worden.
- Bij motorpech van de tractor moet men met alle mogelijke middelen de defecte tractor proberen te vrijwaren van het eventuele opkomende water. Onkosten voor het herstellen van de tractoren van schade veroorzaakt door grove fouten of nalatigheid zullen steeds aan de booteigenaar aangerekend worden.
- Ongevallen met de tractor dienen steeds gemeld te worden aan de club via het noodnummer die in de cabine hangt.
- Bij defect aan de tractoren, waarbij de tractor moet gevrijwaard worden van het water, kan steeds het noodnummer dat aanwezig is in de cabine gebeld worden.
- Tijdens de hengel- of andere activiteiten van KYCDP hebben de deelnemers steeds voorrang voor het gebruik van de tractoren, dit zowel bij het in of uit zee halen van de boten. Het is de niet deelnemende clubleden verboden een uur voor of na de wedstrijden de tractor te gebruiken.
- Wie als laatste de tractor gebruikt spoelt deze af en zet alle nog buitenstaande tractoren in de bergingscabine. Wie dit niet doet zal geconfronteerd worden met een dubbele tractiekost.
- Het is om veiligheidsredenen verboden om de tractor te gebruiken voor zonsopgang en na zonsondergang.
- De tractoren dienen onder alle omstandigheden als een goede huisvader behandeld te worden.
- De club stelt tractor coachen ter beschikking van haar leden. Deze tractor coachen, waarvan de namen uithangen in de loods en staan vermeld op de website, begeleiden en adviseren de leden bij het correct gebruik van de tractoren. Zo nodig geven zij ook duidelijke instructies ter zake, die onverminderd door de leden worden gevolgd. Ze kunnen ook gecontacteerd worden voor raad en bijstand buiten de wedstrijden.





4.2. Loodsen



- Er is een ABSOLUUT ROOKVERBOD in de loods en d.w.z. zowel loods 1 (clubhuis) als loods 2 (tractorloods).
- De tractorloods wordt steeds afgesloten, de knop voor de luchtafzuiging afgezet.
- Voor iedere verplaatsing noteert de booteigenaar in het daartoe bestemde logboek zeer helder en leesbaar- bij voorkeur in drukletters- in de tractorloods, volgende gegevens :
 - Datum
 - Naam booteigenaar
 - Bootnummer
 - Totaal aantal opvarenden
 - Uur van vertrek en vermoedelijk uur van terugkomst
 - Plaats van bestemming
 - Na terugkomst , het juiste uur van aankomst , eventueel opmerkingen en de handtekening van de booteigenaar.
- De waterslang om de boten af te spoelen wordt na gebruik terug opgerold.
- NIEUW: De laatste tractorgebruiker van de dag koppelt de stekker van de batterijoplader. Zo heeft de tractor de volgende dag een perfect opgeladen batterij.
- Het Bestuur stelt een EHBO koffer ter beschikking van de clubleden. Iedereen zorgt als een goed huisvader voor een zorgvuldig en correct gebruik van deze koffer.
- Een booteigenaar die de chip gebruikt voor toegang tot de Zeedijk via het Bortierplein (paaltjes), zorgt er persoonlijk voor dat deze zo snel mogelijk en op de juiste plaats wordt teruggehangen. Dit vanuit collegiaal oogpunt naar de andere clubleden toe.
- De omkleedruimte dient ENKEL tot omkleedruimte en is geen extra bergplaats voor materiaal.
- Camerabewaking: is sinds 2020 om veiligheidsredenen aanwezig het clublokaal en de tractorloods. Dit is volledig conform de wettelijke bepalingen. De camera's bewaken enkel de interne ruimtes (geen openbaar domein). Er zijn ook stickers aangebracht om dit bekend te maken.



5. Extra: Nieuw KB op de pleziervaart juli 2019

Op 4 juli 2019 werden de uitvoeringsbesluiten van de nieuwe pleziervaartwetgeving gepubliceerd in het Staatsblad. Deze nieuwe reglementering treedt vanaf dan in werking, waar nodig zijn er overgangperiodes voorzien. Deze vernieuwing is opgezet rond twee pijlers: administratieve vereenvoudiging en verhoging van de veiligheid.

YCDP zal haar leden zoveel mogelijk helpen en begeleiden om te voldoen aan deze nieuwe wetgeving. Er is een overgangperiode voorzien zodat we alles grondig kunnen voorbereiden.



ESSENTIE

Administratieve vereenvoudiging : één registratiebrief die de vlaggenbrief voor varen op zee vervangt.

Veiligheid

* Het praktisch gedeelte van het examen voor het behalen van een vaarbrevet werd vernieuwd met een verplichte vaarproef.

*De verplichting van vaarbrevet voor grote en snelle pleziervaartuigen, zoals die ook geldt op de binnenwateren, wordt doorgetrokken naar zee.

*-De verplichte uitrusting aan boord in de nieuwe wetgeving grondig gemoderniseerd en opgemaakt in functie van hoe ver op zee het vaartuig van de kust vaart.

*Het dragen van een reddingsvest wordt verplicht in een aantal situaties.

Belangrijkste wijzigingen

Vereenvoudigde registratie

Vanaf 1 september 2019 gelden nieuwe regels in verband met de registratie. De registratiebrief is 5 jaar geldig, De overgang naar een unieke registratiebrief zal soepel verlopen. De huidige vlaggenbrieven blijven hun geldigheid bewaren.

Wanneer is een brevet verplicht?

Momenteel is er een verplichting van brevet op de binnenwateren als het pleziervaartuig.

Deze verplichting wordt vanaf 1 januari 2022 doorgetrokken naar de zee.

Hoe behaal ik mijn brevet?

De Belgische vaarbrevetten blijven behouden: Beperkt Sturbrevet, Algemeen Sturbrevet, Yachtman, Yachtnavigator. Het brevet kan behaald worden vanaf 16 jaar.

Vanaf 1 januari 2020 komt er een nieuwe modulaire structuur: je begint met Beperkt Sturbrevet en zo bouw je stap voor stap verder. Er komt een duidelijk overzicht van de leerstof die wordt bevraagd in het examen per brevet.

Vanaf 1 januari 2021 komt er een praktijktest, met duidelijke doelstellingen, om een brevet te behalen. Tot die datum blijft de huidige aanpak voor het praktijkgedeelte geldig.

Welke uitrusting moet ik aan boord hebben?

Vanaf midden mei 2020 is er een lijst van verplichte uitrusting, die rekening houdt met de afstand tot de kust.

Voorlopig blijft de bestaande lijst van uitrusting van kracht.



Moet ik mijn reddingsvest dragen?

Voor de veiligheid van elke opvarende is het altijd aangewezen de reddingsvest te dragen - zowel op de binnenwateren als op zee. In bepaalde omstandigheden zijn de risico's groter en is het dragen verplicht.

Op zee is het dragen van een reddingsvest verplicht aan boord van een pleziervaartuig, onder volgende omstandigheden:

- als de (significante) golfhoogte 1m of meer bedraagt of;
- tussen zonsondergang en zonsopgang of;
- tussen 16 oktober en 15 mei.

Verder geldt de verplichting steeds:

- voor alle opvarenden tot 12 jaar of;
- wanneer het pleziervaartuig 6,5m of korter is.

In de kajuit geldt deze verplichting niet. De verplichting geldt niet voor pleziervaartuigen

- groter dan 24m of met een vaste reling van 1,10m hoog.





Voor pleziervaartuigen tot 6,5m binnen de 2 zeemijl mag de reddingsvest vervangen worden door een zwemvest.

Schema inwerkingtreding van belangrijkste wijzigingen

Wijziging	Datum inwerkingtreding	Toelichting
Registratie (1 registratiebrief, band met België, gratis verlenging onder voorwaarden)	1 september 2019	Vlaggenbrieven blijven geldig tot geldigheidsduur.
		Immatriculatie document: geleidelijke omzetting: - < 31/12/2020: pleziervaartuigen geïmmatriculeerd tussen 01/01/2010-31/12/2017 - < 31/12/2021: 01/01/2006-31/12/2009 - < 31/12/2022: 01/01/2003-31/12/2005 - < 31/12/2023: 01/01/2000-31/12/2002 of 01/01/2018 -30/06/2019 - < 31/12/2024: 01/01/1990-31/12/1999 - < 31/12/2025: < 31/12/1989
		Speciale regeling CE-attest voor kleinzeilerij voor vaartuigen <1 jan 2020 op markt
Registratie: CVD voor bedrijfs- of beroepsgebruik (d.i. inclusief scholing en binnenwateren)	1 september 2019	CVD kleinzeilerij: zonder onderzoek
Handelaarsplaat	1 september 2019	Beperkt tot bepaalde omstandigheden
Verplichting dragen van reddingsvest in bepaalde omstandigheden	1 juli 2019	
Nieuwe lijst uitrusting (pleziervaartuigen <24m)	16 mei 2020	Oude lijst vereiste uitrusting blijft geldig t.e.m. 15 mei 2020
Brevet: kan behaald worden vanaf 16 jaar	1 januari 2020	
Brevet: verplichting algemeen stuurbrevet bij: - bedrijfs- beroepsgebruik binnenwateren - pleziervaartuig > 24m	1 juli 2019	Behaalde brevetten blijven geldig
Brevet: verplichting op zee algemeen stuurbrevet indien >20 km/u of >15m	1 januari 2022	Behaalde brevetten blijven geldig
Brevet en radarbrevet: nieuwe wijze van aanvraag, examen en afgifte	1 jan 2020	Behaalde brevetten blijven geldig
Brevet: verplichte praktijktest	1 jan 2021	Behaalde brevetten blijven geldig
Brevet: yachtmans voldoende voor bedrijfs- en beroeps op zee (België) (geen STCW meer vereist)	1 juli 2019	Behaalde brevetten blijven geldig
Afschaffing 3-4 Bf regel	1 juli 2019	Bij een significante golfhoogte vanaf 1m moeten de kleine pleziervaartuigen binnen de 2mijls-zone blijven

B



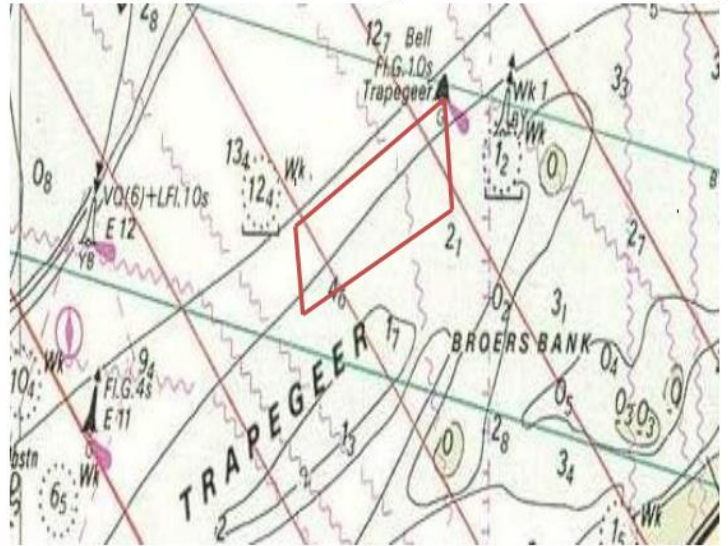
6. Viswedstrijden

6.1. Algemene bepalingen

Het niet naleven van onderstaand reglement heeft sanctionering en of uitsluiting tot gevolg.

1. Het inschrijvingsgeld bedraagt 7,00 euro per persoon per wedstrijd. Daarin zitten het tractiegeld, een ontbijtkoffie en boterkoeken, twee belegde broodjes en een drankje na de wedstrijd inbegrepen.
2. Voor de wedstrijd verzamelen de boten op 200 m van de laagwaterlijn waarna er in groepsverband naar de visstek gevaren wordt.
3. Het aanvang- en eindsignaal van de wedstrijd wordt door middel van een hoornsignaal aangegeven. De regel is van 9u. tot 15u. Zodra het eindsignaal gegeven is mag niet meer ingeworpen worden en moeten de werphengels opgehaald worden.
4. Er moet worden gevestigd
 - binnen het gebied afgebakend door de Trapegeer en de aangebrachte boeien
 - binnen de denkbeeldige rechte lijn vertrekkende van de bovengenoemde boeien tot op de rug van de bank naar het strand toe
 - De boten liggen in elkaars gezichtsveld.
 - Indien de wedstrijd in "het Potje" doorgaat wordt er gevestigd tussen de aangebrachte boeien en het strand.
5. Bij twijfel of slecht weer zal de voorzitter of zijn vervanger /vertegenwoordiger vooraf via sms of mail iedereen voldoende verwittigen over de huidige situatie, het eventueel verplaatsen van de wedstrijd naar de zondag of het uitstellen naar het volgende weekend. Ook via de website wordt up-to-date informatie gegeven.
6. Per boot mogen zes visklare hengels meegenomen worden. Het aantal medevarenden is onbepaald. Geen enkel reservehengel mag meegenomen worden. Aan elke hengel hangen drie haken. Een pudder en kunstas zijn verboden.

Ongeveer de plaats waar moet gevestigd worden aan de trapegeer!



Ongeveer de plaats waar moet gevestigd worden in het potje!



7. Er mag tijdens de wedstrijden per boot maximum één reserve-molen aan boord worden meegenomen, dus geen reservehengels. Elke booteigenaar laat vooraf zijn boot controleren door een daarvoor aangestelde wedstrijdcommissaris.
8. De weging gebeurt aan de bergingsloods op de Rampe.
9. Enkel voor de laatste wedstrijd van het clubkampioenschap: de deelnemers laten hun vis staan na de weging tot de vangst van iedere deelnemer gewogen werd.



10. De prijsuitreiking gaat door na de weging aan de bergingsloods of in het clublokaal.
11. Makrelen tellen op de wedstrijden voor het clubkampioenschap niet mee .
12. Slechts drie van de vier wedstrijden tellen mee voor het kampioenschap. Bij de leden die aan vier wedstrijden deelgenomen hebben, zal de wedstrijd met het minste aantal punten geschrapt worden.
13. Het Bestuur rekent op de eerlijkheid en sportiviteit van alle deelnemers.
14. De vis moet een minimumlengte hebben zoals wettelijk voorzien. Ondermaatse vis wordt niet aan land gebracht. Pietermannen tellen niet mee en mogen zeker niet tussen de andere vis aangeboden worden !! Denk aan de veiligheid van de wegers, een prik van zo'n vis kan erge gevolgen hebben.
15. Er mag geen ondermaatse vis aangeboden worden op de weging. Per ondermaatse vis aangeboden op de weging worden er 10 punten (op de duizend) afgetrokken. De vis moet zo goed als mogelijk voorgesorteerd worden per vissoort. Bij discussie beslissen de wegers.
16. Het is sinds 2023 ook toegelaten om horsmakrelen te vangen op de reguliere wedstrijden, minimum 20 cm. Uiteraard mag er niet gevist worden met pluimen. Dit systeem wordt na een jaar geëvalueerd.
17. De wedstrijdcommissarissen zijn bevoegd voor de controles voor - en tijdens de wedstrijd , overtredingen worden aan het Bestuur medegedeeld. De beslissingen van het bestuur moeten gerespecteerd worden, zij worden in eer en geweten uitgesproken.
18. Elke maatse vis is 10 punten waard en elke 100 gram vis is ook 10 punten waard. Om elke wedstrijd evenwaardig te maken worden de punten van de eerste uit de wedstrijd herleid tot 1000 punten, de punten van de andere deelnemers worden herleid in verhouding met de eerste.
Vb : De winnaar met een totaal van 5000 punten, wint de wedstrijd met 1000 punten. Iemand heeft een totaal van 4000 punten en krijgt hiervoor dus in verhouding met de eerste 800 punten.
19. Het Bestuur is niet aansprakelijk voor gebeurlijke ongevallen, diefstal en / of beschadiging aan persoonlijk materiaal.
20. De deelnemers aan de wedstrijden engageren zich om zich te schikken naar de vigerende wetgeving voor de visserij, scheepvaartreglementen en verzekeringen.
21. De booteigenaars zien er op toe dat er geen vis wordt gegut in en nabij de twee clubloodsen aan de Rampe.
22. De algemene regel bij uitstel van een wedstrijd: eerst naar de dag nadien (zondag), in tweede instantie naar de zaterdag of zondag van het volgende weekend, in derde instantie naar de zaterdag of zondag van het *daaropvolgende volgende weekend*.

6.2. Bijzondere bepalingen voor de vrije wedstrijd

- Bij de vrije wedstrijd mag met alle soorten aas gevist worden; ook kunstaas is toegelaten. Een pudder is verboden op straffe van declassering.
- Er mag overal gevist worden met maximaal 6 hengels, totaal 18 haken.
- Elke maatse vis telt mee met uitzondering van makreel, horsmakreel en pieterman
- De weging gebeurt direct na het vissen
- De wedstrijd telt niet mee voor het kampioenschap
- Het totaalgewicht bepaalt de uitslag
- Het is sinds 2023 ook toegelaten om horsmakrelen te vangen, minimummaat 20 cm. Dit systeem wordt na een jaar geëvalueerd.



- Alle vissen moeten voldoen aan de wettelijke minimummaat, vissen niet vermeld op de lijst minimummaten moeten voldoen aan de clubmaat = 20 cm.

6.3. Bijzondere bepalingen voor makreelwedstrijd

- Per boot mogen twee visklare hengels meegenomen worden.
- Het aantal medevarenden is onbeperkt.
- Geen beperking in aantal haakpluimpjes per hengel
- De makreel moet de minimum maat van 30 cm hebben.
- De makreel moet ontdaan zijn van de ingewanden (moeten gegut zijn).
- Alleen het totaalgewicht van de vangst wordt in rekening gebracht.
- Horsmakreel telt niet mee.
- Men vertrekt om 10u. stipt vanop het strand en men moet om 14u. terug op het strand liggen met de boot. De weging gebeurt om 14u.30 (richtinggevende tijdstippen; worden per jaar bepaald).

6.4. Bijzondere bepalingen voor garnaalwedstrijd

- Deelname met de boot of te voet. Er zijn 3 categorieën: boten, volwassenen en kinderen (tot 12 jaar).
- Einde van de wedstrijd: de boten aan de laagwaterlijn aan de Rampe
- Weging: zuivere garnalen zonder bijvangst d.w.z. gezuiverd van wier/krabben/visjes
- Gelegenheid tot koken en mee naar huis nemen van eigen vangsten
- Prijsuitreiking met naturaprijzen voor elke deelnemer en extra aandenken voor de kinderen.
- Iedereen brengt zijn eigen visgerief mee. De club kan een netje ter beschikking stellen voor kinderen.
- De focus ligt op gemoedelijkheid en vriendschap, amusement en gezinsvriendelijkheid.

7. Jetski

Het KB van 22 juni 2016 betreffende de brandingsporten laat de federale en Vlaamse overheid toe om zones voor jetski's aan te duiden. Door deze nieuwe regelgeving kunnen jetski's en jetscooters voortaan zee kiezen vanop het strand op de aangeduide plaatsen. De jetski-zone situeert zich aan de Rampe. Via de Rampe kan de jetski toegang hebben tot de insteekzone. De insteekzone voor jetski's is 30m breed en is dus weldegelijk een insteekzone, langs waar de jetski zee kan kiezen. De insteekzone is geen speelzone. Er is ook een bufferzone voorzien waardoor de jetski's niet in het vaarwater van de zwemmers terecht komen.

Door het KB zijn er een paar wijzigingen voor de brandingsporten. Brandingsporten zijn voortaan toegelaten in de insteekzone en in de zeezone tot maximaal 2 zeemijl in zee. Vroeger was dit maximaal tot ½ zeemijl. Brandingsporten zijn verboden in de zwemzone en de daaraan grenzende bufferzone (tussen zwem- en insteekzone) en veiligheidszone (tussen zwem- en zeezone). In de insteekzone is een isothermisch pak en een reddingsvest verplicht. Verder op zee ook het aangepast middel om noodsignalen te versturen.

Om de veiligheid te waarborgen van de wandelaars en de strandbezoekers dienen eigenaars van jetski's zich verplicht lid te maken van onze club. Op die manier kan elke eigenaar gebruik maken van onze diensten en maakt elke jetskiër gebruik van de tractor van de club om zijn/haar jetski te water te laten (idem zoals de andere boten van de club).



Naast het betalen van het lidgeld 2023: 135 € + 15 gezinsaanluiting) dient men per tractie (het uit- en inzetten van de jetski in zee) 5 euro te betalen. Wie lidgeld betaalt verklaart zich automatisch akkoord met dit clubreglement en de bepalingen ervan strikt na te leven.



Men kan onbeperkt tussen zonsopgang en zonsondergang gebruik maken van de diensten van de club.

Tijdens de maanden juli en augustus is er in onze gemeente een reddingsdienst (IKWV) voorzien tussen 10u.30 en 18u.30. Buiten de openingsuren van de reddingsdienst kan de jetskiër ook te water gaan maar dan geheel op eigen risico. De jetskiër dient dan zelf in te staan voor zijn eigen redding.

Tracties van boten hebben steeds voorrang op deze van jetski's.

Zoals voor alle nieuwe leden geldt ook hier de regel dat men -voor men een eerste keer in zee gaat- voorafgaandelijk een opleiding volgt omtrent het correct en veilig gebruik van ons voornaamste "kostbaar goed": de tractors. Men neemt hiervoor contact op met het bestuurslid-tractorcoach Frederik Vanhoutte van YCDP.

8. Algemene bepalingen in verband met festiviteiten

1. Eind uur van activiteiten: voor de 4 reguliere wedstrijden : "last call" om 21u. Voor speciale gelegenheden zoals de vrije wedstrijd, garnaalwedstrijd, makreelwedstrijd, zeewijding, stopt de muziek stopt om 24u. "last call" is om 01.00u. Er kan enkel afgeweken worden van deze afspraken na akkoord van de voorzitter of secretaris.

9. Aanwezigheidsgraad van bestuursleden

Opdat we meer en meer moeten kunnen rekenen op alle bestuursleden wordt 50 % aanwezigheid verwacht voor de bestuursleden. Bestuursvergaderingen /viswedstrijden/ kersthokje/souper/alle andere activiteiten tellen allemaal mee als een aanwezigheid. De balans zal regelmatig opgemaakt worden en wie niet voldoet aan deze criteria zal op het einde van het werkjaar niet meer als bestuurslid voor het volgend jaar worden opgenomen.

10. Slotbepalingen

- Een lid van de club GOOIT NOOIT AFVAL IN ZEE ter gelegenheid van viswedstrijden en daarbuiten. Een Pannevisser heeft een groot respect voor de zee en beseft dat vooral plastic dodelijk is voor alle leven in zee.
- Ieder lid houdt toezicht op de naleving van dit reglement. Grove overtredingen en nalatigheden moeten aan het Bestuur gemeld worden. Herhalingen kunnen uitsluiting tot gevolg hebben.



- Een lid is persoonlijk verantwoordelijk voor het correct gebruik van correcte parkeerkaarten ter gelegenheid van de georganiseerde clubactiviteiten. De condities van deze regeling: plaatsen van originele speciale parkeerkaart (model te verkrijgen bij de bestuurders) op een goed zichtbare plaats aan de voorruit, enkel tijdens deze activiteiten, enkel op Bortierplein en aanpalende straten.
- Het Bestuur betaalt nooit verkeersboetes / retributies van het parkeerbedrijf.
- Een lid meldt om veiligheidsredenen (verzekering), praktische en administratieve redenen zo spoedig mogelijk elke wijziging van adres, e-mailadres en telefoonnummer aan de secretaris.
- Er is mogelijkheid tot het aanschaffen van een polo / sweater van de club. Voor meer informatie: contacteer iemand van het Bestuur.



Bijlage 1: Zwemvest of reddingsvest?

Gebaseerd op o.a. Bron: <https://www.topyy.nl/advies/63/het-verschil-tussen-een-reddingsvest-en-een-zwemvest.html>

Het grootste verschil tussen een zwemvest en reddingsvest is dat een zwemvest helpt bij het drijven, maar niet gemaakt is om je te redden. Een reddingsvest heeft daarentegen wel deze functie. Daarnaast heeft een zwemvest minder drijfvermogen in vergelijking met een reddingsvest.

Het is belangrijk dat je bij het gebruik van een zwemvest zelf kunt zwemmen. Je moet er zelf voor zorgen dat je je hoofd boven water houdt. Een zwemvest is eigenlijk alleen geschikt wanneer er veel bewegingsvrijheid vereist is. Het drijfvermogen van een zwemvest is maximaal 50N. Zie 50N logo.

Een reddingsvest is echt gemaakt om je te redden. Een reddingsvest zorgt er voor dat een (bewusteloos) persoon op zijn rug gedraaid wordt. Hierdoor blijven de luchtwegen vrij van water. Reddingsvesten herken je vaak aan hun opvallend gele of oranje kleur, of omdat het platte modellen zijn die als een soort hoefijzer om de nek hangen.

Er zijn twee verschillende soorten reddingsvesten; een vaststof reddingsvest en een automatisch reddingsvest.

Een vaststof reddingsvest is gevuld met schuim dat een drijvend vermogen heeft en is altijd voorzien van een opvallende kleur. Vaststof reddingsvesten hebben altijd een grote kraag, deze kraag zorgt ervoor dat als je in het water valt, je hoofd altijd met mond en neus naar boven wordt gedraaid. Op deze manieren blijven alle luchtwegen vrij. Zie 100N logo.



Een automatisch reddingsvest blaast zichzelf automatisch op wanneer het vest met het water in aanraking komt. Wil je het liever zelf in de hand hebben, dan kun je de reddingsvest ook activeren wanneer je aan het touwtje van de reddingsvest trekt. Met een automatisch reddingsvest word je automatisch op je rug gedraaid. Daarnaast is een automatisch reddingsvest heel comfortabel en word je bewegingsvrijheid niet beperkt. Zie 150N of 275N logo.

Enkele afbeeldingen

Zwemvest



Vaststof reddingsvest



Automatisch reddingsvest





Bijlage 2: Privacy verklaring van KYCDP vzw

Vanaf 25 mei 2018 is de nieuwe Europese privacywetgeving van kracht. Dit heet de Algemene Verordening Gegevensbescherming, ook wel GDPR genoemd. Daarmee wil Europa de **persoonlijke gegevens** van de Europese burger beter beschermen.

Koninklijke Yachting Club De Panne vzw hecht veel waarde aan de bescherming van jouw persoonsgegevens en het respect voor jouw privacy. Daarom hebben we de nodige stappen ondernomen om de nieuwste wet- en regelgeving te respecteren.

In deze privacyverklaring willen we heldere informatie geven over de gegevens die we verzamelen en hoe wij omgaan met persoonsgegevens.

De "privacyverklaring" van KYCDP vzw is ook vervat in het clubreglement en terug te vinden op onze website <https://www.kycdp.be/reglementnew.php>. ???



1. Algemeen

Als KYCDP vzw zijn wij verantwoordelijk voor de verwerking van je persoonsgegevens. ("verwerkingsverantwoordelijke"). Indien je na het doornemen van onze privacyverklaring, of in algemenere zin, vragen heeft hierover of contact met ons wenst op te nemen kan dit via onderstaande contactgegevens: KYCDP vzw, St. Elisabethlaan 33 – 8660 De Panne. Emailadres: info@kycdp.be. Tel 0472 400 530.

Deze privacyverklaring is van toepassing op al onze huidige en vroegere leden, deelnemers aan activiteiten, personen die belangstelling tonen of toonden voor onze activiteiten, diensten of producten, klanten en prospecten, leveranciers.

Door het lidgeld te betalen aanvaard je automatisch en zonder tegenbericht het privacy beleid van KYCDP vzw.



2. Waarom verwerken wij welke persoonsgegevens?

Je persoonsgegevens worden door KYCDP vzw verwerkt voor

- ledenadministratie en dienstverlening aan leden
- versturen van informatie over onze activiteiten, nieuwsbrieven en uitnodigingen tot clubactiviteiten, zowel sportief als extra-sportief
- Het beheren van de clubwebsite www.kycdp.be
- Het verzenden van het periodiek clubblad "Pannevissersgazette"
- Communicatie met de sponsors

3. Welke gegevens verwerken we?

- Identificatiegegevens : naam, voornaam
- Privé-contactgegevens : telefoonnummer, e-mail, adres
- Persoonlijke kenmerken : geslacht, geboortedatum, nationaliteit
- Voor de clubverzekering kunnen bovenvermelde gegevens van de gezinsleden ook worden gevraagd.
- Sportieve gegevens: sporttak, bootnaam en bootnummer, wedstrijdprestaties, historiek van het lidmaatschap
- Kwalificatie van de relatie met de club: lid of booteigenaar, steunend lid, medevarend lid, sponsor, vrijwilliger, externe relatie, pers.
- Sponsors: adres van website, logo
- Beeldmateriaal zoals foto's (sfeerfoto's en gerichte foto's) en opnames.

Tijdens een bezoek aan deze website worden automatisch gegevens opgeslagen over het **gebruik van de website**. Dit zijn enkel en alleen **niet-persoonlijke en anonieme gegevens**.

Persoonsgegevens worden bewaard zo lang dat nodig is om jou de dienst te verlenen die je zelf activeerde of waarvoor je toestemming gaf. Je persoonsgegevens worden maximaal tot 5 jaar na het laatste gebruik bijgehouden.

De gegevens die je aan ons geeft geven wij niet aan derden tenzij dit noodzakelijk is voor uitvoering van de hierboven beschreven doeleinden. Dit betekent concreet aan de Vlaamse Vereniging voor Watersport vzw (clubverzekering) en aan Varen (gratis watersportmagazine). Zie ook <http://vww.be> en <http://www.varen.be>.

4. Beveiliging van de gegevens

Alle personen – leden van de raad van bestuur- die namens KYCDP vzw je gegevens kunnen raadplegen zijn gehouden aan geheimhouding daarvan.

- We hanteren een gebruikersnaam en wachtwoordbeleid op deze systemen.
- Wij maken back-ups van de persoonsgegevens om deze te kunnen herstellen bij fysieke of technische incidenten.
- Onze bevoegde bestuurders zijn geïnformeerd over het belang van de bescherming van persoonsgegevens.
- Wij verstrekken nooit persoonsgegevens aan partijen die gevestigd zijn buiten de EU.

5. Je rechten omtrent je gegevens





- Je hebt recht op inzage en recht op correctie of verwijdering van jouw persoonsgegevens. Bovenaan deze privacyverklaring staat hoe je contact met ons kan opnemen. KYCDP vzw zal je vraag altijd zo snel mogelijk behandelen, ten laatste na 20 werkdagen.
- Tevens kan je bezwaar maken tegen onze verwerking van je persoonsgegevens (of een deel hiervan).
- Aangezien het voor KYCDP vzw onmogelijk is om continu op de hoogte te zijn van iedere verandering of fout in de persoonsgegevens, is het aan de gebruiker om onnauwkeurigheden en onvolledigheden te melden.

6. Slot en wijzigingen

- Deze privacyverklaring dateert van 25 mei 2018 en kan door KYCDP vzw in de toekomst gewijzigd worden. Deze wijzigingen zullen steeds gepast en tijdig worden gemeld aan alle betrokkenen.
- Heb je ondanks onze voorzorgsmaatregelen toch klachten over ons gebruik van jouw persoonsgegevens, contacteer dan de clubsecretaris via info@kycdp.be en we zoeken een oplossing.
- Je hebt ook altijd het recht om een klacht in te dienen bij de Privacy commissie, de toezichthoudende autoriteit op het gebied van privacybescherming. Je vindt de contactgegevens op www.privacycommission.be/nl.

Bijlage 3 : Verplichte en aanbevolen uitrusting in het kader van de pleziervaart (MB 12/11/2020)

Het vaartuig en het vaargebied zijn daarbij de twee bepalende elementen. Het gaat om “verplichte” en “aanbevolen” uitrusting. Zone 4 en zone 5 zijn voor onze club interessant.

De Belgische wateren, de EEZ en de vreemde wateren worden onderverdeeld in de volgende zones:
Zone 1 – alle met de zee verbonden binnenwateren behalve de Beneden-Zeeschelde
Zone 2 – de Beneden-Zeeschelde // **Zone 3** – de havens van de kust
Zone 4 – de zone van strand tot 6 zeemijl // **Zone 5** – de zone vanaf 6 zeemijl tot 60 zeemijl
Zone 6 – de zone vanaf 60 zeemijl tot 200 zeemijl **Zone 7** – de zone voorbij 200 zeemijl



Bijlage 1 bij het ministerieel besluit van 12 november 2020 betreffende de verplichte en aanbevolen uitrusting in het kader van pleziervaart
Uitrusting voor pleziervaartuigen tot en met 24 meter - Algemeen

	zone 1	zone 2	zone 3	zone 4	zone 5	zone 6	zone 7	Uitzonderingen	Opmerkingen
Veilige navigatie:									
	radarreflector	X	X	X	X				
	kegel voor zeilboten met motor	X	X	X	X				
	ankerbol		X	X	X				
	misthoorn	X	X	X	X				
	navigatielichten	X	X	X	X				voldoen aan Colreg 72 / APSB
Uitrusting:									
(1)	voldoende touwen om te slepen en af te meren, waaronder een touw van min 20m	X	X	X	X				diameter in functie van het gewicht van de boot
	ankertuig (anker + lijn)	X	X	X	X				diameter lijn en gewicht anker in functie van het gewicht van de boot
(2)	lensmiddel aangepast aan het vaartuig (zoals handlenspomp, elektrische lenspomp, hoosvat, emmer)	X	X	X	X				zelflozer volstaat niet; werking van elektrische lenspompen moet aangetoond kunnen worden
	middel om klein lek bij huiddoorvoer te dichtten	A / XC	A / XC	X	X				
(3)	lifeline en per opvarende een harnas (met bevestigingslijn) - zeilboten		A / XC	X	X				lifeline moet niet permanent gemonteerd zijn
	lifeline en per opvarende een harnas (met bevestigingslijn) - motorboten		A	A	A				
	middelen om een drenkeling te vinden en bij te staan zoals een reddingsboei of lifesling en man-overboord-licht of zoeklicht bij nachtvaart	X	X	X	X				
	zwemtrap	X	X	X	X				moet klaar voor gebruik zijn



Communicatie:							
vaste VHF	X	X	X				mag vervangen worden door draagbare VHF in zone 1 en zone 2; de verplichting geldt enkel voor motorboten > 7m en kajuitzeilboten
vaste VHF met DSC		A	A / XC	X			
extra draagbare VHF				X			
EPIRB			A / XC	X	zone 5 (in Noordzeegebied) indien PLB aan boord		
PLB met GPS/GNSS (406 MHz & 121,5 MHz)		A	A / XC	A	zone 5 (indien EPIRB aan boord)		
SART (radar) of AIS SART			A	A			
3 rode handstakellichten en 2 parachutes		X	X	X			op de Beneden-Zeeschelde geen parachutes
rookpot		A / XC	A / XC	A / XC			



Reddingsmiddelen:							
	reddingsvest per opvarende (aangepast aan de opvarenden)	X	X	X	X		
	reddingsvest met licht per opvarende			A	A		
	waterdichte zaklamp geschikt voor het geven van alarmseinen of noodsignalen		X	X	X		
	reddingsvlot			A / XC	X		
Medische uitrusting:							
	EHBO-kit	X	X	X	X		aangepast aan het vaargebied
Navigatiemiddelen:							
(1)	magnetisch kompas		X	X	X		
	GPS/GNSS		A / XC	X	X		
	navigatiekaarten (bijgewerkt)	X	X	X	X		digitale navigatiekaarten zijn toegestaan maar bij het uitvallen van het elektronisch systeem in zone 5-6-7 moet er een back-up systeem zijn dat een veilige navigatie waarborgt
	getijtafels en stroomtabellen	X	X	X	X		enkel waar nodig
	dieptemeter	A	X	X	X		
	speedlog	A	X	X	X		motorboten die sneller varen dan 15 knopen zijn vrijgesteld van een log op voorwaarde dat er een GPS/GNSS aan boord is
	verrekijker en peilkompas		A / XC	A / XC	A / XC		
	middel om weerberichten te ontvangen			A / XC	X		
	radar			A	A		
	AIS	A	A	A / XC	A / XC		
(2)	tweede onafhankelijke energiebron				X		



Energiebron							
Brandbestrijding:							
	brandblusmiddel	X	X	X	X		conform de technische eisen van de RCD (boten van voor 1998 moeten voldoen aan de CE eisen betreffende de draagbare brandblustoestellen) en gecontroleerd volgens instructies fabrikant
	blusdeken	X	X	X	X		in geval van aanwezigheid van kook- /verwarmings- /verlichtingstoestel met open vlam
Administratieve verplichtingen:							
	scheepvaart verkeersreglementen voor betreffend vaargebied	X	X	X	X		
	registratiedocumenten en radiodocumenten	X	X	X	X		

Legende

X nodig (of gelijkwaardig alternatief)

A aanbevolen

XC nodig (of gelijkwaardig alternatief) voor alle vaartuigen voor bedrijfs- of beroepsmatig gebruik